



IZOTEM V60 S4

Bitumenbahn mit Glasvlieseinlage

Produktbeschreibung IZOTEM V60 S4 ist ein Bitumenbahn mit Glasvlieseinlage, der auf beiden Seiten mit oxidierenden Bitumen belegt ist. Oberfläche ist beiderseitig Folienkaschiert.

Produkteigenschaft IZOTEM V60 S4 entspricht der Forderung des Standards EN 13707, EN 13969 Typ A und Typ T, DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202.

Eigenschaft	EN Methode	Einheit	Wert
Einlage		Glasvlieseinlage	
Oberfläche		Kaschierfolie / Kaschierfolie	
Länge	1848-1	m	≥ 7,5
Breite	1848-1	m	≥ 1
Geradheit	1848-1	20 mm/10m	entspricht
Dicke	1849-1	mm	≥ 4,0
Widerstand gegen Wasserdurchgang	1928	kPa	≥ 100
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung(12 Wochen beim 70°C)	1296/1928	kPa	≥ 100
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ 0
Wärmestandfestigkeit	1110	°C	≥ 70
Widerstand gegen Weiterreißen			
• längs	12310-1	N	≥ 70
• quer			≥ 70
Scherwiderstand des Fügenähte			
• längs	12317-1	N/50 mm	≥ 400
• quer			≥ 300
Dimensionsstabilität			
• längs	1107-1	%	* KLF
• quer			
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ)	1931	-	* KLF
Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien	1847/13707 Anlage C	-	beständig
Brandverhalten	13501-1	-	E
Verhalten bei einem Brand von außen	13501-5	-	F _{ROOF}
Widerstand gegen statische Belastung	12730/A	kg	≥ 5
Widerstand gegen statische Belastung	12730/B	kg	≥ 5
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/A	mm	≥ 800
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/B	mm	≥ 500
Zugverhalten			
• längs	12311-1	N/50mm	≥ 400
• quer			≥ 300
Dehnungsverhalten			
• längs	12311-1	%/50mm	≥ 2,0
• quer			≥ 2,0
Kaltbiegeverhalten nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1109	°C	* KLF
Wärmestandfestigkeit nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1110	°C	* KLF
Gehalt an gefährlichen Substanzen	Anhang ZA	-	keine

* KLF = keine Leistung festgelegt

Anwendungsgebiete und der Einbau IZOTEM V60 S4 verwendet sich in den Systemen zwei oder mehr schichten der Hydroisolationen der Flachdächer. Es dient als untere Lage verwendet werden. Es verwendet man in Systemen für Bauwerkabdichtung gegen Bodenfeuchte oder Wasser und auch als Untergrundschutz gegen Wasserdruck. In der Regel, beim Einbau der Banne, können wir sie verschweißen an der ganzen Fläche, oder kann man sie auch Punktschweißen. Bahnüberlappung beträgt 10 cm. **Anwendungstyp gemäß DIN SPEC 20000-201: DZ/E4 V60 S4 und DIN SPEC 20000-202: BA V60 S4.**

Lagerung Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C Lagern.

Abfallentsorgung Abfälle von Produkt muss getrennt sammeln und übergeben von autorisierten Abfallwirtschaft. Abfallklassifizierung: 17 03 02 Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen.



13

Das Produkt entspricht **EN 13707:2004+A2:2009, EN 13969:2004 und EN 13969:2004/A1:2006 Typ A und Typ T, DIN SPEC 20000-201:2018 und DIN SPEC 20000-202:2018.**
Die Nummer des EC-Zertifikates für Kontrolle der Qualität: **1404 – CPR – 2107.**

Das System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen EN ISO 9001 und EN ISO 14001.

Hersteller FRAGMAT TIM d.o.o., Spodnja Rečica 77, SI - 3270 Laško ; www.fragmat.si
Tel.: +386 3 734 45 00; Fax.: +386 3 734 46 18; E: info@fragmat.si

Datei:

Produktdatenblatt

IZOTEM V60 S4/21-01