



IZOTEM V13

Bitumenbahn mit Glasvlieseinlage

Produktbeschreibung

IZOTEM V13 ist eine Bitumenbahn mit Glasvlieseinlage, der auf beiden Seiten mit oxidierenden Bitumen belegt ist. Oberfläche ist beiderseitig beschichtet mit feinem Quarzsand.

Produkteigenschaft

IZOTEM V13 entspricht der Forderung des Standards EN 13707, EN 13969 Typ A und Typ T, DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202.

Eigenschaft	EN Methode	Einheit	Wert
Einlage		Glasvlieseinlage	
Oberfläche		Quarzsand / Quarzsand	
Länge	1848-1	m	≥ 10
Breite	1848-1	m	≥ 1
Geradheit	1848-1	20 mm/10m	entspricht
Flächenbezogene Masse	1849-1	kg/m ²	≥ 3,2
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	g/m ²	≥ 1300
Widerstand gegen Wasserdurchgang	1928	kPa	≥ 60
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1928	kPa	≥ 60
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ 0
Wärmestandfestigkeit	1110	°C	≥ 70
Widerstand gegen Weiterreißen			
• längs	12310-1	N	≥ 70
• quer			≥ 70
Scherwiderstand des Fügenähte			
• längs	12317-1	N/50 mm	≥ 400
• quer			≥ 300
Dimensionsstabilität			
• längs	1107-1	%	* KLF
• quer			
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ)	1931	-	* KLF
Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien	1847/13707 Anlage C	-	beständig
Brandverhalten	13501-1	-	E
Verhalten bei einem Brand von außen	13501-5	-	F _{ROOF}
Widerstand gegen statische Belastung	12730/A	kg	≥ 5
Widerstand gegen statische Belastung	12730/B	kg	≥ 5
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/A	mm	≥ 500
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/B	mm	≥ 300
Zugverhalten			
• längs	12311-1	N/50mm	≥ 400
• quer			≥ 300
Dehnungsverhalten			
• längs	12311-1	%/50mm	≥ 2,0
• quer			≥ 2,0
Kaltbiegeverhalten nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1109	°C	* KLF
Wärmestandfestigkeit nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1110	°C	* KLF
Gehalt an gefährlichen Substanzen	Anhang ZA	-	keine

* KLF = keine Leistung festgelegt

Anwendungsgebiete und der Einbau

IZOTEM V13 verwendet sich in den Systemen zwei oder mehr Schichten der Hydroisolationen der Flachdächer. Es dient als Zwischenschicht verwendet werden. Es verwendet man in Systemen für Bauwerkabdichtung gegen Bodenfeuchte oder Wasser und auch als Untergrundschutz gegen Wasserdruck. In der Regel, beim Einbau der Banne, können wir sie mit Heißoxidierendenbitumen teil oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Bahnüberlappung beträgt 10 cm.

Anwendungstyp gemäß DIN SPEC 20000-201: DZ/E4 V 13.

Anwendungstyp gemäß DIN SEPC 20000-202: BA V 13.

Lagerung

Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C lagern.

Abfallentsorgung

Abfälle von Produkt muss getrennt sammeln und übergeben von autorisierten Abfallwirtschaft. Abfallklassifizierung: 17 03 02 Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen.



13

Das Produkt entspricht **EN 13707:2004+A2:2009, EN 13969:2004 und EN 13969:2004/A1:2006 Typ A und Typ T, DIN SPEC 20000-201:2018 und DIN SPEC 20000-202:2018.**

Die Nummer des EC-Zertifikates für Kontrolle der Qualität: **1404 – CPR – 2107.**

Das System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen EN ISO 9001 und EN ISO 14001.

Hersteller

FRAGMAT TIM d.o.o., Spodnja Rečica 77, SI - 3270 Laško ; www.fragmat.si

Datei:

Tel.: +386 3 734 45 00; Fax.: +386 3 734 46 18; E: info@fragmat.si

Produktdatenblatt

IZOTEM V13/21-01