

BITALBIT ALGV-4K

Bitumenbahn mit Aluminium-Glasvlieseinlage

Produktbeschreibung

BITALBIT ALGV-4K ist ein Bitumenbahn hergestellt aus einer Trägereinlage aus Glasvlies und Aluminiumfolie, der auf beiden Seiten mit oxidiertem Bitumen belegt ist. Oberfläche ist beiderseitig Folienkaschiert.

Produkteigenschaft

BITALBIT ALGV-4K entspricht der Forderung des EN 13970, EN 13969 Typ A und ÖNORM B 3666.

Eigenschaft	EN Methode	Einheit	Wert
Einlage	Glasvlies + Aluminium Folie		
Oberfläche	Kaschierfolie / Kaschierfolie		
Länge	1848-1	m	≥ 10
Breite	1848-1	m	≥ 1
Dicke	1848-1	mm	≥ 3,8
Flächenbezogene Masse	1849-1	kg/m²	5,2 ± 10%
Geradheit	1848-1	20mm/10m	entspricht
Widerstand gegen Wasserdurchgang	1928	kPa	≥ 100
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1928	kPa	≥ 100
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/A	mm	≥ 800
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ +5
Widerstand gegen Weiterreißen			> 70
• längs	12310-1	N	≥ 70 > 70
• quer			≥ 10
Scherwiderstand des Fügenähte			<u>≥</u> 400
• längs	12317-1	N/50mm	≥ 300 ≥ 300
• quer			
Wasserdampfdurchlässigkeit (µ)	1931	-	≥ 400 000
Wasserdampfdiffusionsäquivalente / Luftschichtdicke S _d	1931	m	<u>></u> 1500
Dauerhaftigkeit / Wasserdampfdurchlässigkeit	1296/1931	Änderung	< 50%
Brandverhalten	13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen statische Belastung	12730/B	kg	<u>≥</u> 5
Chemikalienbeständigkeit	1847/13969 Anlage A	-	beständig
Zugverhalten			> 400
• längs	12311-1	N/50mm	≥ 400 ≥ 300
• quer			≥ 300
Dehnungsverhalten			> 2.0
• längs	12311-1	%/50mm	≥ 2,0 > 2.0
• quer			<u>≥</u> 2,0
Gehalt an gefährlichen Substanzen	Anhang ZA	-	keine

Anwendungsgebiete und der Einbau

BITALBIT ALGV-4K wird in Bezug auf die Anforderungen der EN Standards und ÖNORM als Dampfsperre in Systemen von Flachdächern gebraucht. Es kann auch in Hydroisolationssystemen der unterirdischen Teile von Objekten, besonders als Schutz gegen Radon verwendet werden. In der Regel, beim Einbau der Banne, können wir sie verschweißen an der ganzen Fläche, oder kann man sie auch Punktschweißen. Bahnüberlappung beträgt 10 cm.

Lagerung

Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C Lagern.

Abfallentsorgung

Abfalle von Produkt muss getrennt sammeln und übergeben von autorisierten Abfallwirtschaft. Abfallklassifizierung: 17 03 02 Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen.



Das Produkt entspricht EN 13970:2004 und EN 13970:2004/A1:2006, EN 13969:2004 und

EN 13969:2004/A1:2006 Typ A und ÖNORM B 3666:2009.

Die Nummer des EC-Zertifikates für Kontrolle der Qualität: 1404 – CPR – 2107.

Das System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen EN ISO 9001 und EN ISO 14001.

FRAGMAT TIM d.o.o., Spodnja Rečica 77, SI - 3270 Laško ; www.fragmat.si

Produktdatenblatt

Tel.: +386 3 734 45 00; Fax.: +386 3 734 46 18; E: info@fragmat.si

BITALBIT ALGV-4K/21-01

Hersteller

Datei: