



# BITALBIT V60 S4+AL

## Bitumenbahn mit Aluminium-Glasvlieseinlage

**Produktbeschreibung** **BITALBIT V60 S4+AL** ist eine Bitumenbahn hergestellt aus einer Trägereinlage aus Glasvlies und Aluminiumfolie, der auf beiden Seiten mit oxidiertem Bitumen belegt ist. Oberfläche ist beiderseitig Folienkaschiert.

**Produkteigenschaft** **BITALBIT V60 S4+AL** entspricht der Forderung des EN 13970 und EN 13969 Typ A und Typ T.

Eigenschaft	EN Methode	Einheit	Wert
Einlage	Glasvlies + Aluminium Folie		
Oberfläche	Kaschierfolie / Kaschierfolie		
Länge	1848-1	m	≥ 7,5
Breite	1848-1	m	≥ 1
Dicke	1848-1	mm	≥ 4,0
Geradheit	1848-1	20mm/10m	entspricht
Widerstand gegen Wasserdurchgang	1928	kPa	≥ 100
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1928	kPa	≥ 100
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/A	mm	≥ 800
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ 0
Widerstand gegen Weiterreißen	12310-1	N	≥ 70
• längs			≥ 70
• quer			
Scherwiderstand des Fügenähte	12317-1	N/50mm	≥ 400
• längs			≥ 300
• quer			
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ)	1931	-	≥ 400 000
Wasserdampfdiffusionsäquivalente / Luftschichtdicke S <sub>d</sub>	1931	m	≥ 1500
Dauerhaftigkeit / Wasserdampfdurchlässigkeit	1296/1931	Änderung	< 50%
Brandverhalten	13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen statische Belastung	12730/B	kg	≥ 5
Chemikalienbeständigkeit	1847/13969 Anlage A	-	beständig
Zugverhalten	12311-1	N/50mm	≥ 400
• längs			≥ 300
• quer			
Dehnungsverhalten	12311-1	% / 50mm	≥ 2,0
• längs			≥ 2,0
• quer			
Gehalt an gefährlichen Substanzen	Anhang ZA	-	keine

**Anwendungsgebiete und der Einbau** **BITALBIT V60 S4+AL** wird als Dampfsperre in Systemen von Flachdächern gebraucht. Es kann auch in Hydroisolationssystemen der unterirdischen Teile von Objekten, besonders als Schutz gegen Radon verwendet werden. In der Regel, beim Einbau der Banne, können wir sie verschweißen an der ganzen Fläche, oder kann man sie auch Punktschweißen. Bahnüberlappung beträgt 10 cm.

**Lagerung** Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C lagern.

**Abfallentsorgung** Abfälle von Produkt muss getrennt sammeln und übergeben von autorisierten Abfallwirtschaft. Abfallklassifizierung: 17 03 02 Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen.



Das Produkt entspricht **EN 13970:2004 und EN 13970:2004/A1:2006, EN 13969:2004 und EN 13969:2004/A1:2006 Typ A und Typ T und DIN SPEC 20000-202:2018.**  
Die Nummer des EC-Zertifikates für Kontrolle der Qualität: **1404 – CPR – 2107.**

Das System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen EN ISO 9001 und EN ISO 14001.